

PRONACOM, A TRAVÉS DEL PROGRAMA UMBRAL, IMPULSA EL DESARROLLO DEL PROYECTO DE METRO RIEL EN GUATEMALA

Guatemala, 2 de octubre de 2019. El Programa Nacional de Competitividad –PRONACOM–, como ente ejecutor del Programa Umbral de la Millennium Challenge Corporation –MCC–, realiza el estudio para la estructuración del proyecto de alto impacto denominado Metro Riel, el cual contribuirá a mediano y largo plazo a mejorar la movilidad urbana y, por ende, la competitividad y productividad a nivel nacional.

Con base en esto, en marzo de 2019 se publicaron en Guatecompras las bases para la recepción de propuestas de prestación de los servicios de consultoría: “Transacción Fase 1, Proyecto Interconexión Vial y Transporte Ferroviario Urbano de Pasajeros Eje Norte-Sur de la Ciudad de Guatemala (NOG 10054006)”, mejor conocido como Metro Riel, que será financiado por el Programa Umbral.

“Desde PRONACOM a través del Programa Umbral de MCC estamos avanzando en el proceso para desarrollar un estudio de ingeniería avanzada del proyecto Metro Riel, el cual se trabajará mediante el modelo de alianzas público-privadas. La incidencia de PRONACOM fortalecerá las capacidades del Gobierno de Guatemala para financiar proyectos de infraestructura, con el fin de incrementar los recursos destinados a inversión social, que impacten en el ámbito económico y productividad de los ciudadanos”, comentó la jefa del Programa Umbral y Directora Ejecutiva de PRONACOM, Francisca Cárdenas.

Propuestas técnicas y financieras

El plazo para la recepción de propuestas técnicas para esta consultoría se cerró el día 12 de julio de 2019, habiendo recibido ocho ofertas. Ese mismo día se procedió a abrir los documentos físicos, los cuales fueron trasladados a un panel de evaluación conformado por profesionales de distintas áreas para dicho proceso. Luego de la evaluación, solo siete lograron un puntaje igual o mayor a 75 puntos requeridos para continuar en el proceso.

Ayer, 1 de octubre, se abrieron las propuestas financieras, las cuales serán analizadas por el referido panel. Una vez integrado el informe final (propuesta técnica y propuesta financiera), se procederá a negociar el contrato con la firma consultora ganadora.

“Cabe resaltar que este proceso estuvo abierto a todas las entidades o personas jurídicas que calificaran como consultoras y que desearon responder. Además, es importante reconocer la importancia de la estructuración técnica de un proyecto de alto impacto como este, debido a que reafirma el compromiso de PRONACOM para garantizar mejores condiciones de vida para los guatemaltecos”, resaltó la Directora Cárdenas.

Desde PRONACOM a través del Programa Umbral de MCC, se continuará el seguimiento al desarrollo del proyecto de “movilización de recursos”, el cual permitirá fortalecer las capacidades para formar alianzas público-privadas que impacten en el desarrollo económico y social de Guatemala.

###

Sobre el Metro Riel

Este proyecto arrancó en 2014, cuando FEGUA presentó a ANADIE un perfil técnico del proyecto Metro Riel, el cual propone diseñar, construir y operar mediante una APP un tren eléctrico de pasajeros en el actual derecho de vía del ferrocarril que atraviesa la ciudad de Guatemala. Esto como medida para mejorar la movilidad.

Posteriormente, la Municipalidad de Guatemala se incorporó a este proyecto para sumar su experiencia en el desarrollo de proyectos de transporte urbano y facilitar la integración del mismo a la oferta de transporte público existente.

Con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo -BID-, en el 2016 se elaboraron los estudios de prefactibilidad para este proyecto, los cuales deberán llevarse a un mayor nivel de precisión y profundidad para poder contar con los elementos necesarios para viabilizar su ejecución.

Este proyecto apunta a ayudar a resolver los problemas de movilidad en el área metropolitana, aprovechando el trazo del ferrocarril para la implementación de un sistema de transporte ferroviario tipo Metro Ligero que conectaría Centra Sur con el centro de la ciudad y de ahí hacia Centra Norte, con una longitud total de 20.5 kilómetros.

Para más información puede contactarse con:

Carlos Morales | Asesor de Prensa y Medios de Pronacom | cmorales@pronacom.org | 3042-0620